

PEMERINTAH KABUPATEN BUNGO
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG



KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)
PEKERJAAN KONSTRUKSI

KEGIATAN :

PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUBKEGIATAN :

PEMELIHARAAN BERKALA JALAN

PEKERJAAN :

Pemeliharaan Berkala Jalan Muara Bungo - Ds. Baru Pusat Jalo (DAK)

SUMBER DANA :

Dana Alokasi Khusus (DAK)

TAHUN ANGGARAN 2024

Pilih File Tidak ada file yang dipilih

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

PEKERJAAN KONSTRUKSI

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
PEMELIHARAAN BERKALA JALAN

PEKERJAAN :
Pemeliharaan Berkala Jalan Muara Bungo - Ds. Baru Pusat Jalo (DAK)
TAHUN ANGGARAN 2024

Uraian Pendahuluan

1. LATARBELAKANG

Kabupaten Bungo adalah kabupaten di Provinsi Jambi, dengan pusat administrasi berada di Kota Muara Bungo. Kabupaten ini berada di bagian barat Provinsi Jambi yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Tebo, Kabupaten Merangin, serta Provinsi Sumatera Barat. Kondisi topografi Kabupaten Bungo sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit.

Letak geografis yang strategis yang merupakan gerbang masuk provinsi jambi dari wilayah barat sumatera dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Bungo. Hal ini sesuai dengan visi dan misi Bupati terpilihaitubungodi mana jalan menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Bungo, yakni Bungo MASTER (Maju dan Sejahtera). Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.

Agar terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut maka Pemeliharaan Berkala Jalan merupakan salah satu program yang menjadi fokus Pemerintah Kabupaten Bungo, termasuk *Jalan Muara Bungo - Ds. Baru Pusat Jalo* yang mengalami kerusakan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya:

- a. Struktur jalan yang kurang memadai akibat CBR tanah yang rendah sehingga dituntut penggantian lapis pondasi jalan yang lebih stabil.
- b. Pondasi jalan yang ada saat ini pada umumnya masih di bawah standar karena ketebalan lapis pondasi yang masih kurang, sehingga jalan mudah ambles dan terjadi

8. TENAGA AHLI

Tenaga ahli yang diperlukan untuk melaksanakan pengadaan pekerjaan Konstruksi.

No.	Jabatan	Jumlah	Pendidikan minimal	Pengalaman	Keahlian
1.	Pelaksana	1 Orang	SMU Sederajat	2 Tahun	Pelaksana Pekerjaan Jalan Kelas I/ Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan Jenjang 4
2.	Petugas K3 Konstruksi	1 Orang	SMU Sederajat	0 Tahun	K 3 Konstruksi

9. KELUARAN/PRODUK YANG DIHASILKAN

Keluaran/produk yang dihasilkan dari pelaksanaan pengadaan pekerjaan konstruksi berupa terperlihatannya ruas jalan kabupaten dalam kondisi mantap.

10. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI

Spesifikasi teknis pekerjaan konstruksi penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota meliputi;

- Ketentuan penggunaan bahan/material yang diperlukan;
Mengacu pada SPESIFIKASI UMUM BINA MARGA 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan.
- Ketentuan penggunaan peralatan yang diperlukan;

No.	Jenis	Kapasitas	Jumlah	Status	Kelengkapan
1	AMP	60 Ton/Jam	1 Unit	Milik/ Sewa	
2	Asphalt Finisher	10 Ton	1 Unit	Milik/ Sewa	SILO
3	Asphalt Sprayer	850 Liter	1 Unit	Milik/ Sewa	SILO
4	Motor Grader > 100 HP	100 HP	1 Unit	Milik/ Sewa	SILO
5	Vibratory Roller	5-8 T	1 Unit	Milik/ Sewa	SILO
6	Dump Truck	3,5 Ton	3 Unit	Milik/ Sewa	KIR

11. SYARAT KUALIFIKASI

Syarat Kualifikasi yang harus dipenuhi oleh penyedia Jasa adalah :

- SBU (Sertifikat Badan Usaha) SI 003 / BS 001
- NIB (Nomor Induk Berusaha) dengan Sertifikat Standar KBLI 42101 sudah terverifikasi.
- AKTE NOTARIS
- Surat Izin Layak Operasi (SILO) dan KIR yang masih berlaku.
- Sertifikat BPJS Ketenagakerjaan dan Iuran BPJS Bulan Terakhir.
- Perhitungan JKK dan JKM sesuai Perbub No. 11 Tahun 2021.

Demikianlah Kerangka Acuan Kerja (KAK) ini disusun sebagai pedoman dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi, sehingga tujuan yang diinginkan dari pelaksanaan pekerjaan ini dapat tercapai secara optimal.

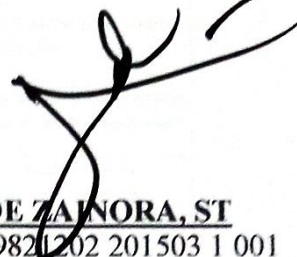
Muara Bungo, Mei 2024

Disetujui oleh :
Pejabat Pembuat Komitmen



DWI HERWINDO, T, ST
NIP. 19800329 200901 1 003

Dibuat Oleh:
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan



ADE ZAINORA, ST
NIP. 19821202 201503 1 001

Diketahui Oleh :
Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kabupaten Bungo



HASBI HASYIM, ST., M.Tech
NIP. 19760930 200212 1 007

LAMPIRAN :

IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN RESIKO, PENGENDALIAN DAN PELUANG

Nama Perusahaan :
 Pekerjaan : PEMELIHARAAN BERKALAN JALAN (DAK)
 Lokasi : JALAN MUARA BUNGO - DS. BARU PUSAT JALO
 Tanggal dibuat :

NO	PEKERJAAN	RISIKO YANG MUNGKIN TERJADI	DAMPAK	PENGENDALIAN RESIKO K3
1	Tahap Mobilisasi	- Kecelakaan akibat operasional alat berat - Risiko kecelakaan lalu lintas (tidak ada rambu)	Luka Ringan, Luka Berat, Cacat Anggota tubuh, Meninggal	- Diberikan penyuluhan bahaya kecelakaan kerja sebelum bekerja - Memastikan alat berat berada di jalur tronton - Setelah alat berat diatas tronton di usahkan diikat dengan kuat
2	Pekerjaan Drainase	- Terluka akibat material (pecahan batu besar, cerucuk) - Terluka akibat alat manual (penggali, parang dan alat tajam lainnya) - Kecelakaan akibat operasional alat berat - Risiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu, kelalaian pekerjaan)	Cedera Ringan / Cedera Sedang	- Menyusun intruksi kerja. - Menggunakan Alat Bantu - Kerja yang memenuhi syarat - Pasang Rambu-rambu Peringatan disekitar Disekitar lokasi galian - Menggunakan Metode / Cara kerja yang benar dan Peralatan Kerja Yang Baik
3	Pekerjaan Tanah	- Terluka akibat material (cerucuk) - Terluka akibat alat manual (penggali, parang dan alat tajam lainnya) - Kecelakaan akibat operasional alat berat - Risiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu, kelalaian pekerjaan)	Cedera Ringan / Cedera Sedang	- Menyusun intruksi kerja. - Menggunakan Alat Bantu - Kerja yang memenuhi syarat standarisasi - Gunakan Alat Pelindung Diri (APD) : Helm, Sarung Tangan, Masker, Sepatu Keselamatan dll
4	Pekerjaan Bahu Jalan	- Gangguan pernafasan akibat debu material - Terluka akibat alat manual (Vibro) - Kecelakaan akibat operasional alat Berat - Risiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu, kelalaian pekerjaan)	Cedera Ringan / Cedera Sedang	- Menyusun instruksi kerja - Memasang rambu peringatan didaerah rawan/beresiko - Gunakan Alat Pelindung Diri (APD) : Helm, Sarung Tangan, Masker, Sepatu Keselamatan dll
5	Pekerjaan Perkerasan material berbutir dan aspal	- Terluka akibat material (aspal panas, api pembakaran aspal) - Terluka akibat alat manual (pengaduk aspal panas) - Kecelakaan akibat operasional alat berat - Risiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu, kelalaian pekerjaan)	Cedera Ringan / Cedera Sedang	- Menyusun instruksi kerja - Memasang rambu peringatan didaerah rawan/beresiko - Gunakan Alat Pelindung Diri (APD) : Helm, Sarung Tangan, Masker, Sepatu Keselamatan dll
6	Pekerjaan Struktur dan Pekerjaan Minor	- Terluka akibat material (serpihan batu besar) - Terluka akibat alat manual (Pemecah batu, alat tajam lainnya) - Kecelakaan akibat operasional alat berat - Terluka akibat material (aspal panas)	Cedera Ringan / Cedera Sedang	- Menyusun instruksi kerja - Memasang rambu peringatan didaerah rawan/beresiko - Gunakan Alat Pelindung Diri (APD) : Helm, Sarung Tangan, Masker, Sepatu Keselamatan dll

Muara Bungo, Mei 2024

Disetujui oleh :

Pejabat Pembuat Komitmen

